|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Exemplar Nº  | 1. **REPÚBLICA DE CABO VERDE**
 | 1. **N°:**
 |
| Descrição: Descrição: AAC Logo*Civil Aviation Authority* |
| 1. **CERTIFICADO DE RUÍDO**

*NOISE CERTIFICATE* |
| 1. Marcas de nacionalidade e de registo

*Nationality and registration marks* | 1. Fabricante e designação da aeronave pelo fabricante

*Manufacturer and manufacturer’s designation of aircraft* | 1. Número de série da aeronave

*Aircraft serial number* |
| 1. Motor:

*Engine* | 1. Hélice (se aplicável): (\*)

*Propeller ( if applicable)* |
| 1. Massa máxima a descolagem

*Maximum takeoff  mass* **Kg** | 1. Massa máxima à aterragem (\*)

*Maximum landing  mass* **Kg** | 1. Norma de certificação do ruído

*Noise Certification Standard* |
| 1. Modificações adicionais introduzidas para fins de conformidade com as normas de certificação aplicáveis em matéria de ruído:

*Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards* |
| 1. Nível de ruido lateral/Potência máxima (\*)

*Lateral/full-power noise level*EPNdB | 1. Nível de ruido em aproximação (\*)

*Approach noise level*EPNdB | 1. Nível de ruido em sobrevoo inicial (\*)

*Flyover noise level*EPNdB | 1. Nível de ruido em sobrevoo (\*)

*Overflight noise level*EPNdB | 1. Nível de ruido à descolagem  (\*)

*Take-off noise level*EPNdB |
| Observações: *Remarks* |
| 1. O presente certificado é emitido à aeronave acima referida, de acordo com o Anexo 16 Volume I da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de Dezembro de 1944 e o CV-CAR 5, a qual é considerada em conformidade com a norma de certificação de ruído referida, quando mantida e utilizada de acordo com os requisitos e limitações de operação.

*This noise certificate is issued pursuant to Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944  and CV-CAR 5 in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise Standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations* |
| 1. Emitido em: DD/MM/YYYY

*Date of issue:*  | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 1. Nome e Assinatura

*Name and Signature* |
| FS.AER.17                                                                                                                                                                                     Agosto 2015 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(\*) Estas caixas podem ser omitidas, dependendo da norma de certificação de ruido

 These boxes may be omitted depending on the noise certification standard

**Instruções de preenchimento**

Bloco 1. Estado de Registo

O nome do Estado que emite o certificado de ruído. Este item deve coincidir com a informação correspondente no certificado de registo e no certificado de aeronavegabilidade.

Bloco 2. Certificado de Ruído

O título do Formulário é "Certificado de Ruído"

Bloco 3. Nº de documento

Número único, emitido pelo Estado de Registo que identifica este documento em particular na sua administração. Esse número deve facilitar as consultas em relação ao documento.

Bloco 4. Marcas de nacionalidade e de registo

A marca de nacionalidade e matrícula emitidas pelo Estado de Registo de acordo com o anexo 7 da Convenção de Chicago. Este item deve coincidir com a informação correspondente no certificado de registo e certificado de aeronavegabilidade.

Bloco 5. Fabricante e designação da aeronave pelo fabricante

O tipo e modelo da aeronave em questão. Este item deve coincidir com a informação correspondente no certificado de registo e certificado de aeronavegabilidade.

Bloco 6. Número de série da aeronave

O número de série da aeronave atribuído pelo fabricante da aeronave. Este item deve coincidir com a informação correspondente no certificado de registo e certificado de aeronavegabilidade.

Bloco 7. Marca, tipo e modelo do motor:

A designação do motor (s) instalado para identificação e verificação da configuração da aeronave. Deve conter o tipo e modelo do motor (s) em questão. A designação deve ser de acordo com o certificado de tipo ou STC para o motor (s) em questão.

Bloco 8. Marca, tipo e modelo da hélice (se aplicável):

A designação da hélice (s) instalada para identificação e verificação da configuração da aeronave. Deve conter o tipo e modelo da hélice (s) em questão. A designação deve ser de acordo com o certificado de tipo ou STC para a hélice (s) em questão. Este item está incluído apenas na documentação de certificação de ruído para os aviões a hélice.

Bloco 9. Massa máxima a descolagem (kg)

A massa máxima à descolagem associados com os níveis de ruído certificadas da aeronave, em quilogramas. A unidade (kg) deve ser especificada explicitamente, de forma a evitar mal-entendidos.

Bloco 10. Massa máxima à aterragem (kg)

A massa máxima de aterragem associados com os níveis de ruído certificadas da aeronave, em quilogramas. A unidade (kg) deve ser especificada explicitamente, de forma a evitar mal-entendidos. Este item só deve ser incluído na documentação de certificação de ruído para os certificados de ruído emitidos ao abrigo do Capítulo 2, 3, 4,5 e 12.

Bloco 11. Norma de certificação do ruído

O capítulo em que a aeronave em questão obteve a certificação de ruido. Para os capítulos 2, 8, 10 e 11, a seção especificando os limites de ruído também devem ser incluídos.

Bloco 12. Modificações adicionais introduzidas para fins de conformidade com as normas de certificação aplicáveis em matéria de ruído:

Este item deve conter, no mínimo, todas as modificações adicionais para a aeronave básica de acordo com Blocos 5, 7 e 8, que são essenciais, a fim de cumprir os requisitos do presente CV-CAR, para o qual a aeronave estiver certificada de acordo com o Bloco 11. Outras modificações que não são essenciais para satisfazer o capítulo indicado, mas são necessárias para atingir os níveis sonoros certificados, conforme dado também podem ser incluídos a critério da autoridade de certificação. As modificações adicionais devem ser dadas usando referências inequívocas, tais como o número do certificado suplementar de tipo (STC), números único de peças originais ou designadores de tipo / modelo dadas pelo fabricante da modificação.

Bloco 13. Nível de ruido lateral/Potência máxima (\*)

O nível de lateral / potência máxima do ruído definidos no capítulo relevante. Deve especificar a unidade (por exemplo EPNdB (unidade do nível de ruído efectivamente percebido)) do nível de ruído e o nível de ruído deve ser indicado para o décimo mais próximo de um decibel (dB). Este item está incluído apenas na documentação de certificação de ruído para aeronaves certificadas para os capítulos 2, 3, 4, 5 e 12.

Bloco 14. Nível de ruido em aproximação (\*)

O nível de ruído em aproximação conforme definido no capítulo pertinente. Deve especificar a unidade (por exemplo EPNdB) do nível de ruído e o nível de ruído deve ser indicado para o décimo mais próximo de um dB. Este item está incluído apenas na documentação de certificação de ruído para aeronaves certificadas para os capítulos 2, 3, 4, 5, 8 e 12.

Bloco 15. Nível de ruido em sobrevoo inicial

O nível de ruído em sobrevoo inicial, conforme definidos no capítulo pertinente. Deve especificar a unidade (por exemplo EPNdB) do nível de ruído e o nível de ruído deve ser indicado para o décimo mais próximo de um dB. Este item está incluído apenas na documentação de certificação de ruído para aeronaves certificadas para os capítulos 2, 3, 4, 5 e 12.

Bloco 16. Nível de ruido em sobrevoo

O nível de ruído sobrevoo, conforme definido no capítulo pertinente. Deve especificar a unidade (por exemplo EPNdB ou dB (A) (unidade do nível de ruído ponderado A)), do nível de ruído eo nível de ruído deve ser indicado para o décimo mais próximo de um dB. Este item está incluído apenas na documentação de certificação de ruído para aeronaves certificadas para os capítulos 6, 8 e 11.

Bloco 17. Nível de ruido à descolagem

O nível de ruído à descolagem, tal como definido no capítulo pertinente. Deve especificar a unidade (por exemplo EPNdB ou dB (A)), do nível de ruído e o nível de ruído deve ser indicado para o décimo mais próximo de um dB. Este item está incluído apenas na documentação de certificação de ruído para aeronaves certificadas para os capítulos 8 e 10.

Bloco 18. Declaração de conformidade, incluindo a referência ao Volume I do Anexo 16 da Convenção de Chicago,

Bloco 19. Data de emissão

A data em que foi emitido o documento.

Bloco 20. Assinatura

A assinatura do funcionário que emite o certificado de ruído. Outros itens podem ser adicionados, tais como o selo, carimbo etc.

Informações adicionais:

Logo e nome da autoridade emissora

De modo a facilitar o reconhecimento o logotipo ou símbolo e o nome da autoridade de emissão foram adicionados no campo "Reservado ao Estado de matrícula".