**Introdução**

[Enquadramento]

**Previsão de crescimento**

[Resumo sobre previsão de crescimento para os próximos três anos]

**Situação actual**

[Descrição da situação do anos actual e previsão de actual para os próximos três anos]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Entidades Certificadas** | | | | |
|  | | Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
| AOC nacionais | |  |  |  |
| AOC estrangeiros | |  |  |  |
| OMA nacionais | |  |  |  |
| OMA estrangeiros | Linha |  |  |  |
| Base |  |  |  |
| ATO nacionais | |  |  |  |
| ATO estrangeiros | |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Aeronaves** | | | |
|  | Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
| Marca |  |  |  |
| Modelo |  |  |  |
| RAN |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Licenciamento de pessoal** | | | |
|  | Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
| PNT |  |  |  |
| PNC |  |  |  |
| TMA |  |  |  |
| CTA |  |  |  |
| OOV |  |  |  |
| Total |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Simulador** | | | |
|  | Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
| ATR |  |  |  |
| LET |  |  |  |
| B757 |  |  |  |
| B737 |  |  |  |
| Total |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Examinadores** | | | |
|  | Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
| PNT |  |  |  |
| PNC |  |  |  |
| TMA |  |  |  |
| CTA |  |  |  |
| OOV |  |  |  |
| Total |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Verificadores** | | | |
|  | Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
| PNT |  |  |  |
| PNC |  |  |  |
| TMA |  |  |  |
| CTA |  |  |  |
| OOV |  |  |  |
| Total |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Certificados médicos** | | | |
|  | Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
| Classe I |  |  |  |
| Classe II |  |  |  |
| Classe III |  |  |  |
| Total |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Centros médicos** | | |
| Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Examinadores Médico** | | |
| Ano actual | Ano actual +1 | Ano actual +2 |
|  |  |  |

**Plano de mão-de-obra**

**Disponibilidade de mão-de-obra**

A disponibilidade de mão-de-obra foi calculada com base nas seguintes premissas:

* Anualmente cada inspector terá disponível em média 231 dias úteis de serviço que corresponde 253 dias úteis/ano menos 22 dias úteis de férias, ou seja, 231\*7,5 horas = 1732,5 horas/inspector/ano;
* Para cada dia útil teremos 7h e 30 min (7,5 horas);
* Prevê-se em média que cada inspector deverá participar em 3 formações e 3 conferências por ano. Estando em média 6 semanas em formação, workshops e conferências. Totalizando 30 dias úteis, ou seja, 30\*7,5 = 225 horas/inspector/ano;
* Posto isto, verifica-se uma disponibilidade total de 1507,5 horas/inspector/ano, para realização das suas tarefas, como se pode verificar resumidamente no quadro que se segue:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Área | Ano | Número de inspectores | Disponibilidade Total Homens/Hora  (Nº Dias úteis/Inspector/  Ano) | Férias (22 dias úteis/Inspector/  Ano) | Participação em formações, workshop e conferências (6/inspector/ano) | Disponibilidade por Inspector | Total de Homens/Hora |
| AIR | Ano actual |  |  |  |  |  |  |
| Ano actual +1 |  |  |  |  |  |  |
| Ano actual +2 |  |  |  |  |  |  |
| OPS | Ano actual |  |  |  |  |  |  |
| Ano actual +1 |  |  |  |  |  |  |
| Ano actual +2 |  |  |  |  |  |  |
| PEL | Ano actual |  |  |  |  |  |  |
| Ano actual +1 |  |  |  |  |  |  |
| Ano actual +2 |  |  |  |  |  |  |
| MED | Ano actual |  |  |  |  |  |  |
| Ano actual +1 |  |  |  |  |  |  |
| Ano actual +2 |  |  |  |  |  |  |

**Necessidade de mão-de-obra**

**Necessidades identificadas**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Área | Ano | Número de inspectores  Disponível | Disponibilidade (Homens/Hora) | Necessidade (Homens/Hora) | Necessidade de contratação |
| AIR | Ano actual |  |  |  |  |
| Ano actual +1 |  |  |  |  |
| Ano actual +2 |  |  |  |  |
| OPS | Ano actual |  |  |  |  |
| Ano actual +1 |  |  |  |  |
| Ano actual +2 |  |  |  |  |
| PEL | Ano actual |  |  |  |  |
| Ano actual +1 |  |  |  |  |
| Ano actual +2 |  |  |  |  |
| MED | Ano actual |  |  |  |  |
| Ano actual +1 |  |  |  |  |
| Ano actual +2 |  |  |  |  |

**Conclusão/Recomendações**

Direcção de Segurança de Voo