|  |
| --- |
| **ESPECIFICAÇÕES DE OPERAÇÕES****(sujeito às condições aprovadas no Manual de Operações)***OPERATIONS SPECIFICATIONS**(Subject to the approved conditions in the Operations Manual)* |
| **CONTACTOS DA AUTORIDADE EMISSORA**1*ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS* Tel: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E:mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| No AOC2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nome do Operador3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *Operator Name:* Nome Comercial: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *Dba:*Data4: Assinatura: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Date: Signature*:  |
| Modelo de aeronave5:*Aircraft Model:* |
| Tipos de operação: *Types of operations:* | Transporte aéreo comercial*Commercial air transportation*  | 🞏 Passageiros *Passengers* | 🞏 Carga *Cargo* | 🞏 Outro6 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Other6* |
| Área(s) de operação7: *Área(s) of operation:* |
| Limitações especiais8: *Special limitations:* |
| **AUTORIZAÇÕES ESPECIAIS***SPECIAL AUTHORIZATIONS* | **SIM***YES* | **NÃO***NO* | **APROVAÇÕES ESPECÍFICAS**9*SPECIFIC APPROVALS* | **OBSERVAÇÕES***REMARKS* |
| Mercadorias perigosas*Dangerous goods* | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Operações a baixa visibilidade*Low visibility operations*Aproximação e aterragem*Approach and landing*Descolagem*Take-off*Crédito Operacional*Operational Credit(s)* | 🞏🞏🞏 | 🞏🞏🞏 | CAT10 \_\_\_\_\_; RVR \_\_\_\_\_ m; DH\_\_\_\_\_ftRVR11 \_\_\_\_\_ m12 |  |
| RVSM13 🞏 N/A | 🞏 | 🞏 |  |  |
| EDTO14 🞏 N/A | 🞏 | 🞏 | Tempo max. de desvio15 \_\_\_\_\_\_\_ min.*Maximum diversion time: (\_\_) min.* |  |
| Especificações de navegação para operações PBN16*Navigation specifications for PBN operations* | 🞏 | 🞏 |  | 16 |
| Navegabilidade contínua*Continuing airworthiness*  | - - - | - - - | 18 |  |
| EFB |  |  | 19 |  |
| Outros20*Other* | 🞏 | 🞏 |  |  |
| FS.DSV.02 | August 2015 |

###### *Notas.—*

###### *1. Os contactos de telefone e fax, incluindo o código de país, e o endereço e-mail da autoridade aeronáutica (se disponível).*

###### *2. Inserir o número do AOC associado.*

###### *3. Inserir o nome de registo do operador* *aéreo e o nome comercial, se diferente. Inserir “dba” antes do nome comercial (para “doing business as”).*

###### *4. Data de emissão das especificações de operações (dd-mm-yyyy) e a assinatura do representante da autoridade aeronáutica.*

###### *5. Inserir a designação da Commercial Aviation Safety Team (designação CAST)/OACI da marca, modelo e serie, ou série master da aeronave, se uma série tiver sido designada (e.g. Boeing-737-3K2 ou Boeing-777-232). A taxonomia CAST/OACI está disponível em: http://www.intlaviationstandards.org/.*

###### *6. Outro tipo de transporte a ser especificado (p.e. serviço de emergência medica).*

###### *7. Listar a (s) área (s) geográfica (s) da operação autorizada (por coordenadas geográficas ou rotas especificas, região de informação de voo ou fronteiras nacionais ou regionais).*

###### *8. Listar as limitações especiais aplicáveis (p.e. VFR apenas, diurno apenas).*

###### *9. Listar nesta coluna os critérios mais permissivos para cada aprovação ou o tipo de aprovação (com os critérios apropriados).*

###### *10. Inserir a categoria de aproximação de precisão (CAT II, IIIA, IIIB ou IIIC). Inserir o RVR mínimo em metros e altura de decisão em pés. Uma linha é utilizada para cada categoria de aproximação listada.*

###### *11. Inserir o RVR mínimo aprovado para descolagem em metros. Uma linha para cada aprovação pode ser utilizada, se aprovações diferentes forem outorgadas.*

###### *12. Listar as capacidades a bordo (i.e. aterragem automática, HUD, EVS, SVS, CVS) e os créditos operacionais associados que foram concedidos.*

###### *13. A caixa “Não aplicável (N/A) ” pode ser marcada só se o tecto máximo de voo da aeronave for inferior a FL 290.*

###### *14. Se não for aplicável a aprovação de operações de tempo de desvio prolongado (EDTO) marcar a caixa “Não aplicável (N/A) ”. Caso contrario, devem ser especificados um limiar de tempo e o tempo máximo de desvio”.*

###### *15. A distancia limite pode também ser indicada (in NM), assim como tipo de motor.*

###### *16. Navegação baseada no desempenho (PBN): uma linha é utilizada para cada autorização de especificação PBN (p.e. RNAV 10, RNAV 1, RNP 4), com as limitações apropriadas ou condições listadas nas “Aprovações Especificas” e/ou na coluna “Observações”.*

###### *17. As limitações, condições e base regulamentar para a aprovação operacional associada com as especificações PBN (p.e. GNSS, DME/DME/IRU). Informação sobre a navegação com base em critérios de desempenho, e material de orientação relativo ao processo de aprovação operacional e implementação, estão contidos no Manual de navegação baseada no desempenho (OACI Doc. 9613).*

###### *18. Inserir o nome da pessoa/organização responsável por garantir que a aeronavegabilidade contínua da aeronave é mantida de acordo com os requisitos do CV CAR 9, subsecção 9.D.*

###### *19. Listar as funções de EFB com quaisquer limitações aplicáveis.*

###### *20. Outras autorizações ou dados podem ser introduzidos aqui, usando uma linha (ou uma secção de mais de uma linha) para cada autorização (p.e. autorização para aproximação especial, MNPS, desempenho de navegação aprovada).*