|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ESPECIFICAÇÕES DE OPERAÇÕES**  **(sujeito às condições aprovadas no Manual de Procedimentos de Manutenção)**  *OPERATIONS SPECIFICATIONS*  *(Subject to the approved conditions in the Maintenance Procedures Manual)* | | | | | | | | | |
| **CONTACTOS DA AUTORIDADE EMISSORA**1  *ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS*  Tel: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E:mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | |
| No OMA2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nome da Organização de Manutenção3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Maintenance Organization Name:*  Nome Comercial: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Dba:*  Data4: Assinatura: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Date: Signature*: | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | **CLASSE**  ***CLASS*** | **CATEGORIA**  ***RATING*** | | | **LIMITAÇÃO**  ***LIMITATION*** | | **BASE**  ***BASE*** | **LINHA**  ***LINE*** |  |
|  | **AERONAVE**  ***AIRCRAFT*** | **A1**  Aeronaves de mais de 5 700 kg  *Aeroplanes above 5700 Kg* | | | 5 | | [SIM/NÃO]\*  *[YES/ NO]\** | [SIM/NÃO]\*  *[YES/ NO]\** |  |
|  | **A2**  Aeronaves de 5 700 kg e menos  *Aeroplanes 5700 Kg and below* | | | 6 | | [SIM/NÃO]\*  *[YES/ NO]\** | [SIM/NÃO]\*  *[YES/ NO]\** |  |
|  | **A3**  Helicópteros  *Helicopters* | | | 7 | | [SIM/NÃO]\*  *[YES/ NO]\** | [SIM/NÃO]\*  *[YES/ NO]\** |  |
|  | **A4**  Aeronave diferente de A1, A2 e A3  *Aircraft other than A1, A2 or A3* | | | 8 | | [SIM/NÃO]\*  *[YES/ NO]\** | [SIM/NÃO]\*  *[YES/ NO]\** |  |
|  | **MOTOR**  ***ENGINES*** | **B1**  Turbina  *Turbine* | | | 9 | | | |  |
|  | **B2**  Pistão  *Piston* | | | 10 | | | |  |
|  | **B3**  APU | | | 11 | | | |  |
|  | **COMPONENTES QUE NÃO MOTORES COMPLETES OU APU**  ***COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUS*** | C1 Ar condicionado e pressurização  Air Cond & Press | | | 12 | | | |  |
|  | C2 Piloto automático  Auto Flight | | |  |
|  | C3 Comunicações e navegação Comms and Nav | | |  |
|  | C4 Portas – Escotilhas Doors – Hatches | | |  |
|  | C5 Potência eléctrica e iluminação Electrical Power & Lights | | |  |
|  | C6 Equipamento  Equipment | | |  |
|  | C7 Motor – APU  Engine – APU | | |  |
|  | C8 Comandos de voo  Flight Controls | | |  |
|  | C9 Combustível  Fuel | | |  |
|  | C10 Helicóptero – Rotores  Helicopter – Rotors | | |  |
|  | C11 Helicóptero – Transmissão  Helicopter – Trans | | |  |
|  | C12 Sistemas hidráulicos  Hydraulic Power | | |  |
|  | C13 Instrumentos indicadores – registo  Indicating/recording system | | |  |
|  | C14 Trem de aterragem  Landing Gear | | |  |
|  | C15 Oxigénio  Oxygen | | |  |
|  | C16 Hélices  Propellers | | |  |
|  | C17 Sistemas pneumáticos & vácuo  Pneumatic & Vacuum | | |  |
|  | C18 Protecção contra gelo/chuva/ incêndio  Protection ice/rain/fire | | |  |
|  | C19 Janelas  Windows | | |  |
|  | C20 Elementos estruturais  Structural | | |  |
|  | C21 Água de lastro  Water ballast | | |  |
|  | C22 Aumento da propulsão  Propulsion Augmentation | | |  |
|  | **SERVIÇOS ESPECIALIZADOS**  ***SPECIALISED***  ***SERVICES*** | D1  Ensaios não destrutivos  *Non Destructive Testing* |  | Eddy Current Inspection | |  | | |  |
|  | Liquid Penetrant Inspection | |
|  | Magnetic Particle Inspection | |
|  | Radiography Inspection | |
|  | Shearography Inspection | |
|  | Thermography Inspection | |
|  | Ultrasonic Inspection | |
|  | Other Method | |  | | |
|  | **Actividades especializadas SPECIALISED**  **ACTIVITIES** | 14 | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | |

FS.AER.03A Agosto 2015

**Instruções de preenchimento**

1. Os contactos de telefone e fax, incluindo o código de país, e o endereço e-mail da autoridade aeronáutica (se disponível).

2. Inserir o número do OMA associado.

3. Inserir o nome de registo da organização de manutenção e o nome comercial, se diferente. Inserir “dba” antes do nome comercial (para “*doing business as*”).

4. Data de emissão das especificações de operações (dd-mm-yyyy) e a assinatura do representante da autoridade aeronáutica.

5. Indicar o fabricante ou o grupo ou a série ou o tipo de aeronave ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: Série Airbus A320.

6. Indicar o fabricante ou o grupo ou a série ou o tipo de aeronave ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: Série DHC-6 Twin Otter.

7. Indicar o fabricante ou o grupo ou a série ou o tipo de helicóptero ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: Robinson R44.

8. Indicar a série ou o tipo de aeronave ou os trabalhos de manutenção.

9. Indicar a série ou o tipo do motor ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: Série PT6A.

10. Indicar o fabricante ou o grupo ou a série ou o tipo do motor ou os trabalhos de manutenção.

11. Indicar o fabricante ou a série ou o tipo do motor ou os trabalhos de manutenção.

12. Indicar o tipo de aeronave ou o fabricante da aeronave ou o fabricante do componente ou o componente específico ou fazer a correlação com uma lista de competências no manual ou os trabalhos de manutenção. Exemplo: PT6A Controlo do combustível.

13. Indicar métodos de NDT.

14. Actividades especializadas, tais como NDT, pintura, soldadura, *plating*, plasma *spray*, tratamento de calor (heat treatment), a serem realizadas no decurso da manutenção sob os ratings, Ax, Bx ou Cx. Estas actividades não necessitam de ser mencionadas se for contratada noutra OMA certificada de acordo com o CV-CAR 6, conforme listado no capítulo 5.4 do MPM.